



ingeniería y construcciones catalonia

Título del Proyecto y Obra: Projecte executiu d'arranjament de la Carretera de Valls (C-37) entre els carrers Maure Mercader i Santa Anna. T.M. Santa Margarida de Montbui.

PEC Proyecto: 1.434.440,98 €

Año de redacción: 2005.

Entidad contratante redacción Proyecto: Diputació de Barcelona.

Entidad contratante Dirección de Obra: Aj. de Sta. Margarida de Montbui.

PEC Obra: 1.260.930,73 €

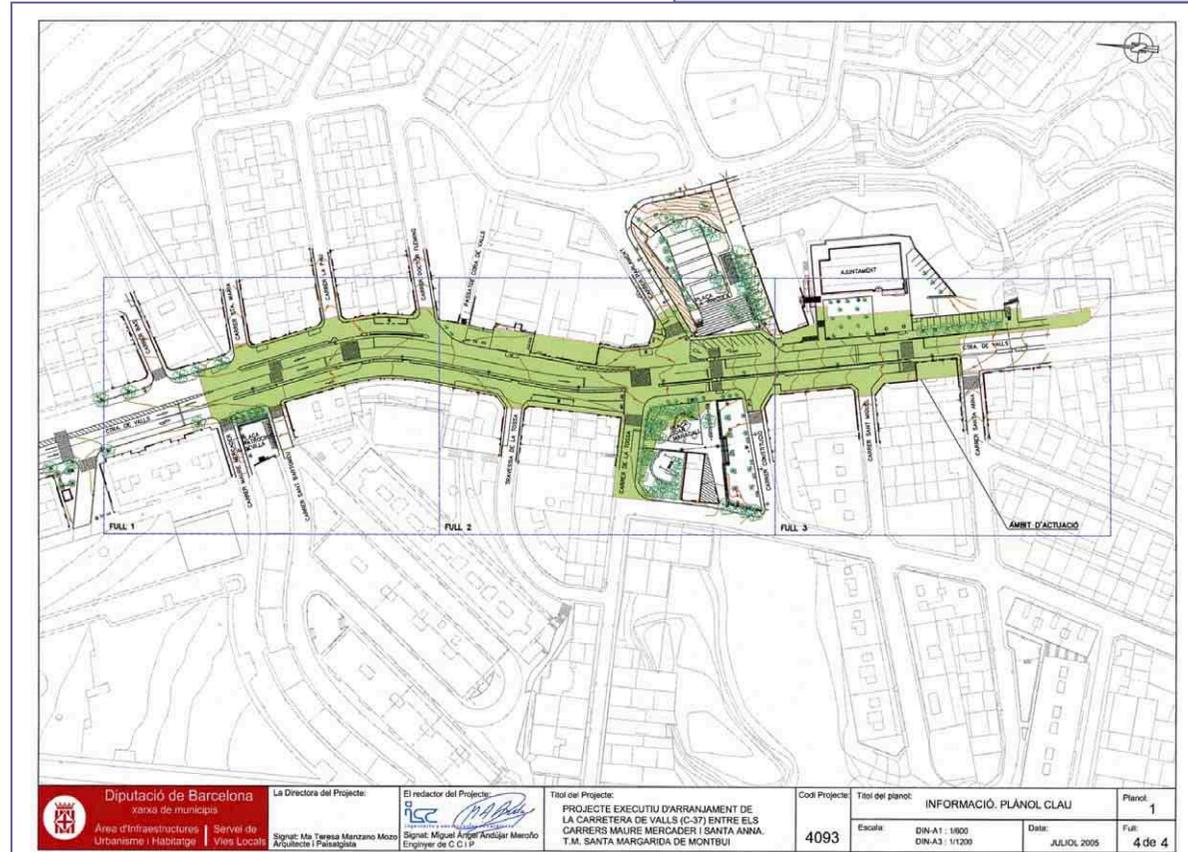
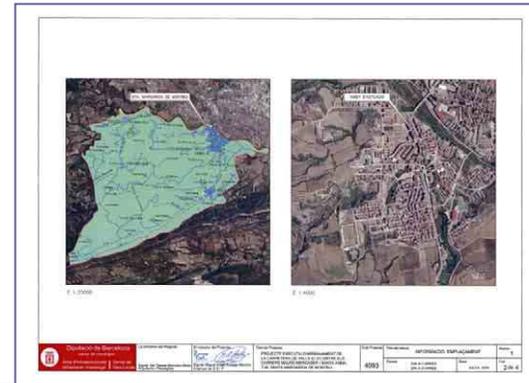
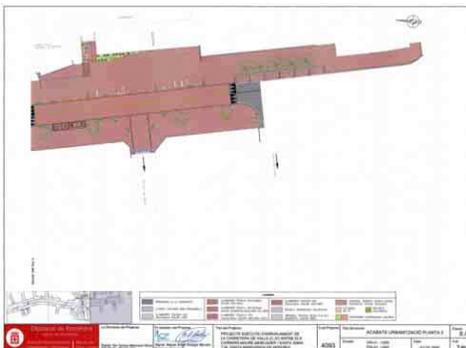
Dirección de Obra: 2006/07.

Constructora: Proinosa.

FICHA DE PROYECTO y OBRA

Descripción:

Acondicionamiento y reparación de la Ctra. C-37 a lo largo del núcleo de St. Maure. La actuación comprende la adaptación del vial y unificación de la anchura de las aceras a lo largo del trazado, adecuación y conexión con las calles adyacentes, nueva infraestructura de servicios (alcantarillado, redes de alumbrado, electricidad, telecomunicaciones, gas, agua potable y riego) reposición y actualización del mobiliario urbano.

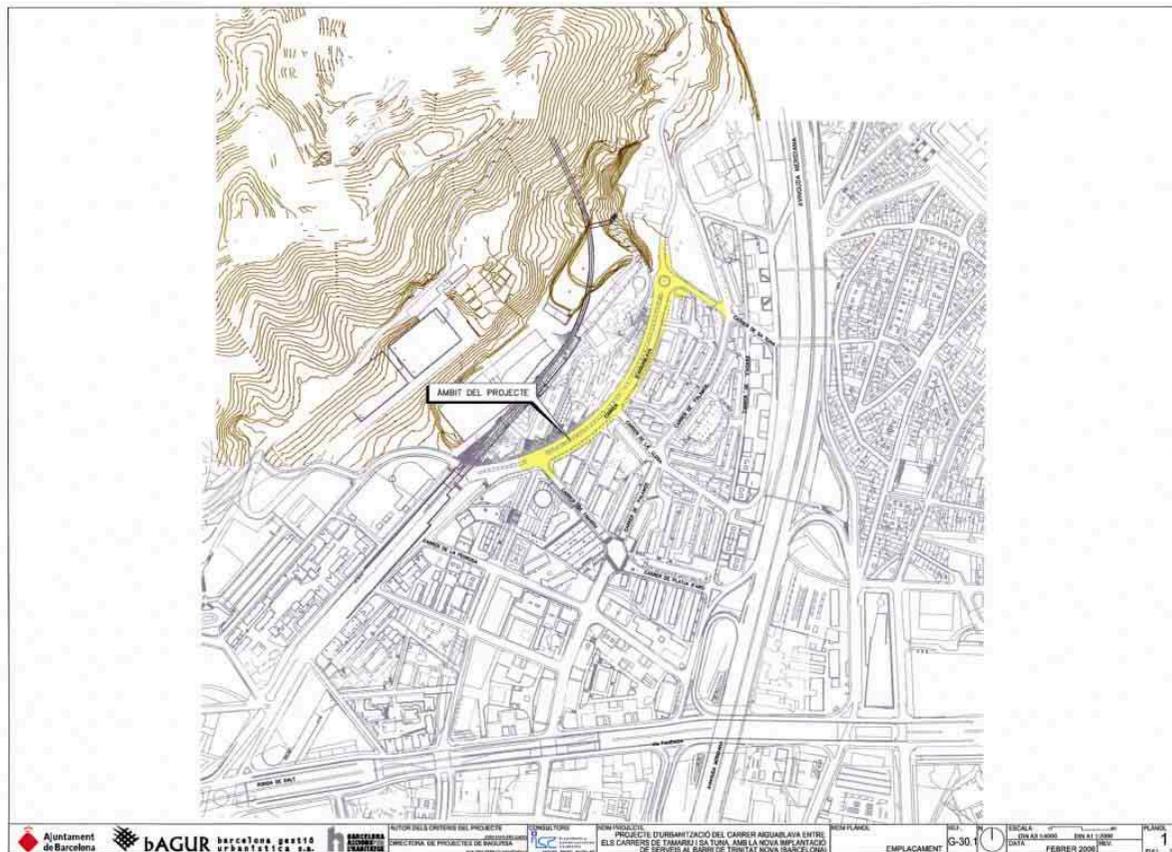
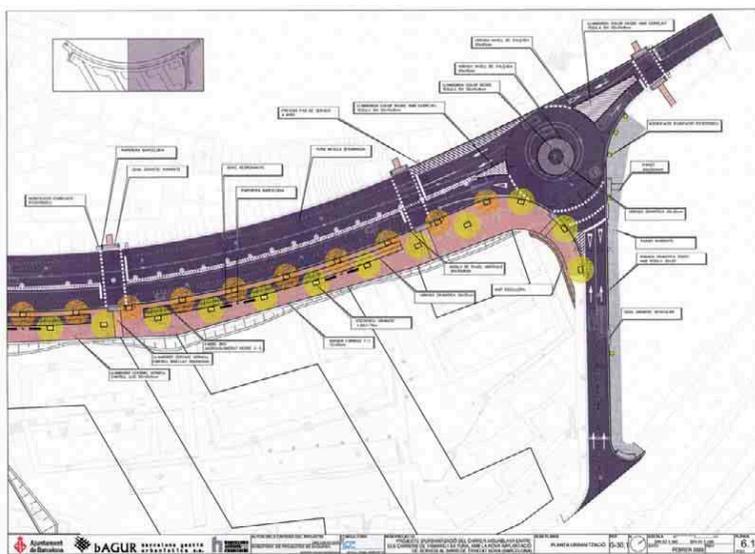


 Diputació de Barcelona xarxa de municipis Àrea d'Infraestructures i Habitatge Servei de Vies Locals	La Directora del Projecte: [Signature]	El redactor del Projecte: [Signature]	Títol del Projecte: PROJECTE EXECUTIU D'ARRANJAMENT DE LA CARRETERA DE VALLS (C-37) ENTRE ELS CARRERS MAURE MERCADER I SANTA ANNA. T.M. SANTA MARGARIDA DE MONTBUI.	Codi Projecte: 4093	Títol del planol: INFORMACIÓ. PLÀNOL CLAU	Planol: 1
	Àrea d'Infraestructures i Habitatge Servei de Vies Locals Signal: M ^a Teresa Manzana Mozo Arquitecte i Paisatgista	Signal: Miquel Àngel Andujar Marcolí Enginyer de C.C.I.P.	Escala: DIN-A1: 1/800 DIN-A3: 1/1200	Data: JULIOL 2005	Full: 4 de 4	

Título del Proyecto: Proyecto de urbanización de la C/ Aiguablava entre las calles de Tamariu y Sa Tuna, con la nueva implantación de servicios en el barrio de Trinitat Nova (Barcelona).

Presupuesto: 4.070.618,43 € **Entidad contratante:** Bagursa. **Fecha de redacción:** Febrero de 2006.

Descripción: El objeto del presente proyecto es doble. Por un lado reurbanizar la C/ Aiguablava, entre las calles Tamariu y San Tuna, a la vez que se acondiciona parte de la C/ Sa Tuna. Por otro lado, dotar a todo el ámbito de la infraestructura de servicios e instalaciones necesaria para el correcto desarrollo de la totalidad de las edificaciones proyectadas, mediante una serie de actuaciones de implantación perimetrales en el ámbito, pasando por las calles Platja d'Aro, Tamariu, Aiguablava, S'Agaró y Sa Tuna. La reurbanización de la C/ Aiguablava no se entiende únicamente como una renovación del pavimento sino que consiste en una transformación total y conceptual del espacio, adaptando la calle a las futuras edificaciones, y minimizando al máximo las diferencias de desniveles y barreras arquitectónicas existentes.





ingeniería y construcciones catalonia

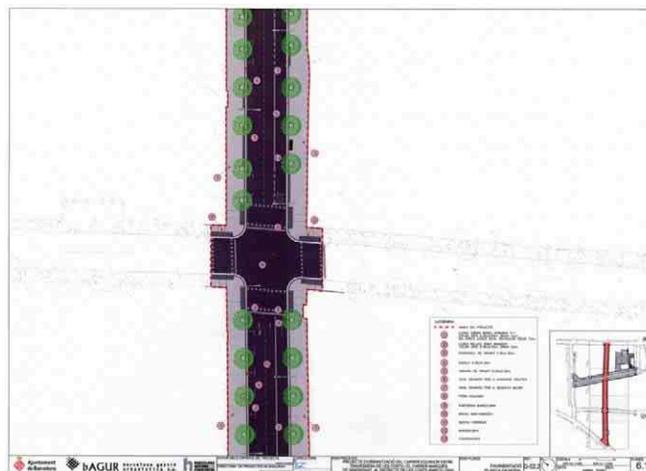
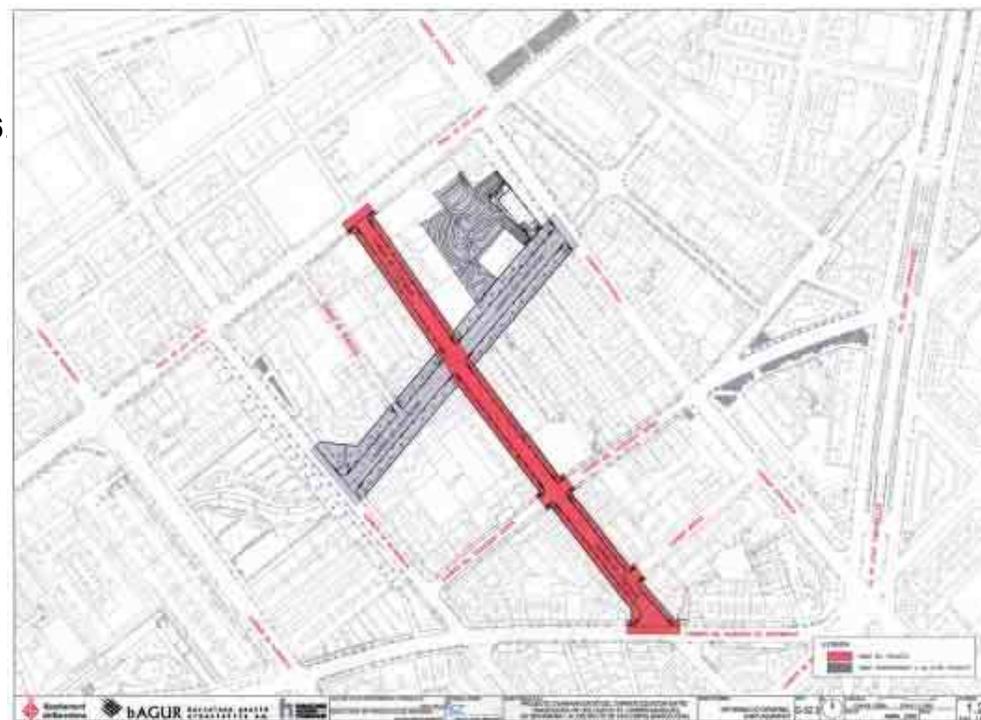
Título del Proyecto: Proyecto de Urbanización de la calle Ecuador entre Travesera de Les Corts y la calle Marqués de Sentmenat, en el distrito de Les Corts (Barcelona).

Entidad contratante: Bagursa.

Presupuesto: 1.175.089,00 €

Fecha de redacción: Abril de 2006

Descripción: El objeto del presente proyecto es urbanizar de nuevo la C/ Ecuador, entre la Travesera de les Corts y la C/ Marqués de Sentmenat, dándole un aspecto y un funcionamiento más acorde con la calidad de la ciudad y del distrito. La reurbanización de la C/ Ecuador afecta principalmente a las aceras, ya que la calzada únicamente recibe una adecuación de acabado superficial.



Ficha de proyecto y dirección de obra



Título: Proyecto y posterior Dirección de las Obras de mejora de los accesos viarios de la Zona Franca, Calle 3, T.M. de Barcelona.

Entidad contratante: Autoridad Portuaria de Barcelona.

PEC Proyecto Fase 1, 2+2 carriles, Junio de 2005: 950.199,41 €. PEC Proyecto Fase 1, cruce Calle E, Julio de 2005: 397.863,06 €.

PEC Proyecto Fase 2, 3 + 3 carriles, Noviembre de 2005: 2.225.951,75 €.

Fecha Dirección de Obra 1a. Fase, cruce calle E: Agosto-Octubre de 2005. PEC liquidación Dirección obra 1a Fase: 457.977,28 €.

Empresa Constructora 1a Fase: SATO. Fecha Dirección de Obra 2a. Fase, desdoblamiento calle 3, 3+3 carriles:

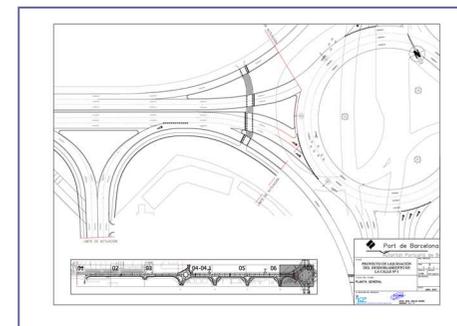
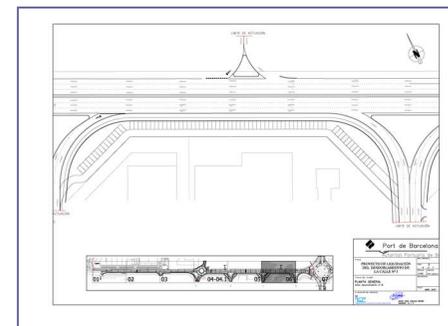
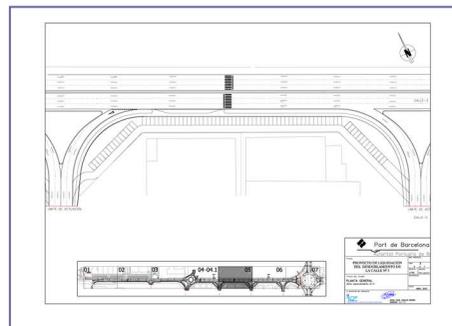
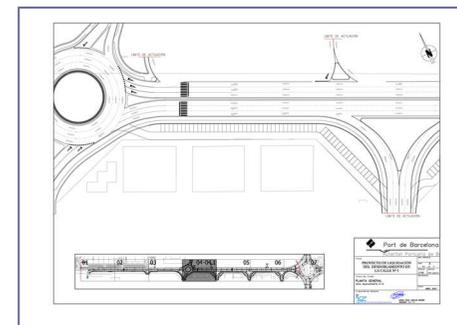
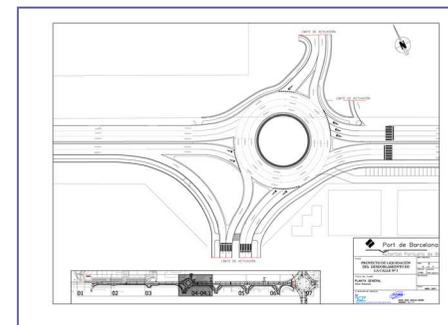
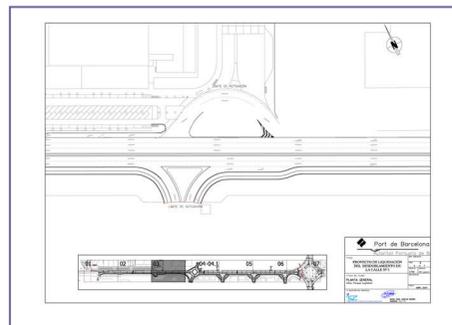
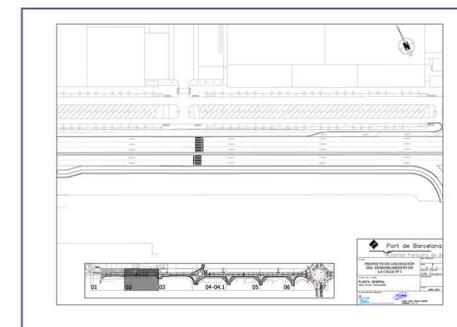
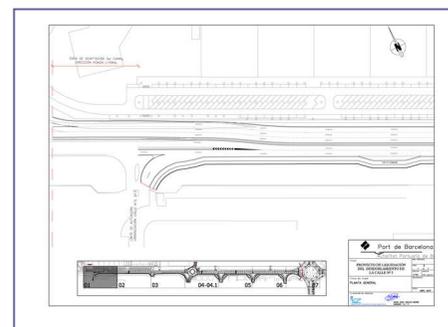
Inicio: Febrero de 2006. Final: Enero de 2007.

PEC as-built 2 Fase: 2.156.597,07 €.

Empresa Constructora: Corsan SATO.

(importes sin IVA).

La redacción de los Proyectos, con las posteriores direcciones de obra, contemplaron diferentes fases y soluciones, que se realizaron entre de 2005 y 2007.



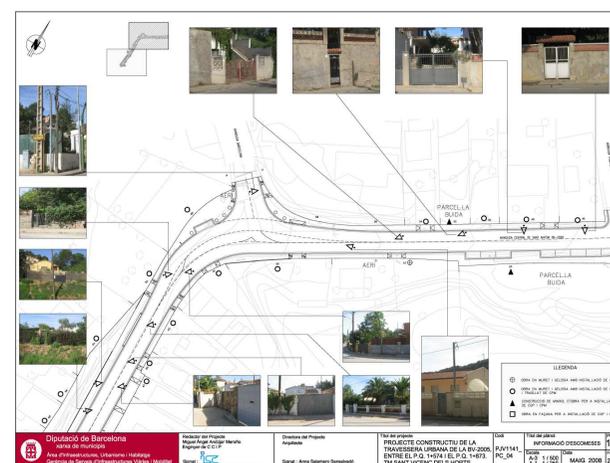
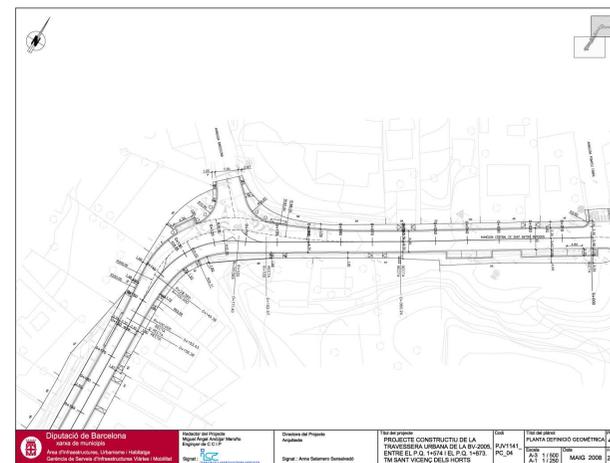
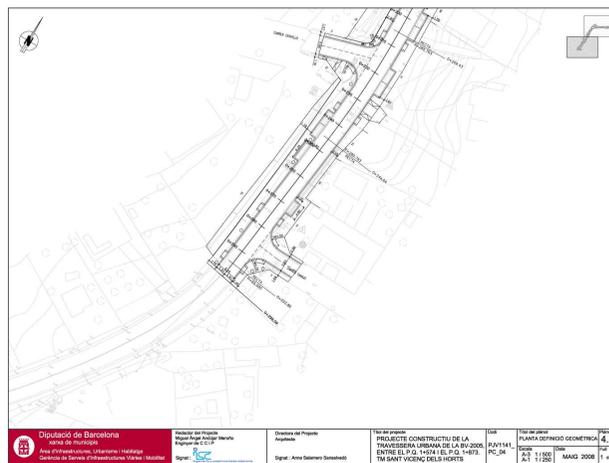
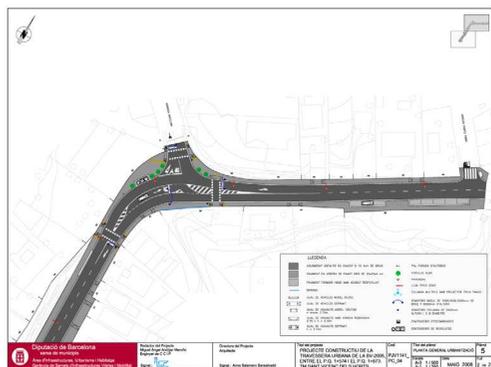
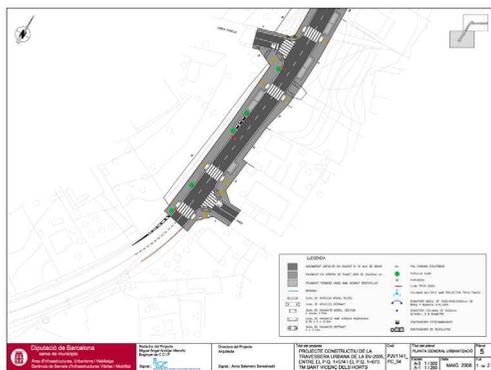
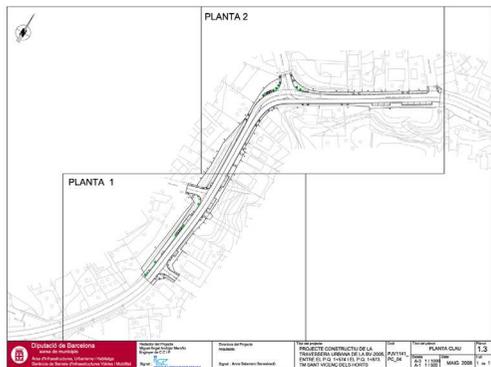
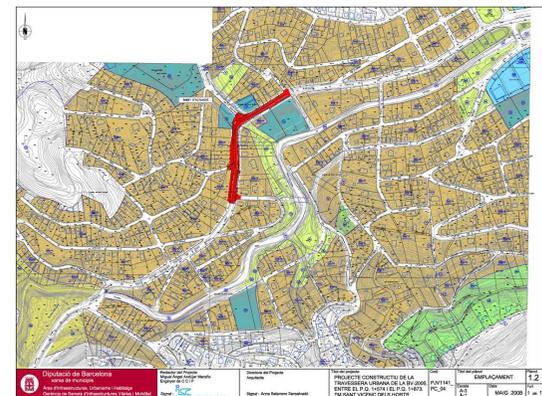
Título: Proyecto constructivo de la travesera urbana de la BV-2005, entre el PK 1+574 y el PK 1+873. T.M. de Sant Vicenç dels Horts.

PEC (IVA incluido): 953.940,33 €

Fecha: Mayo de 2008.

Entidad contratante: Diputació de Barcelona.

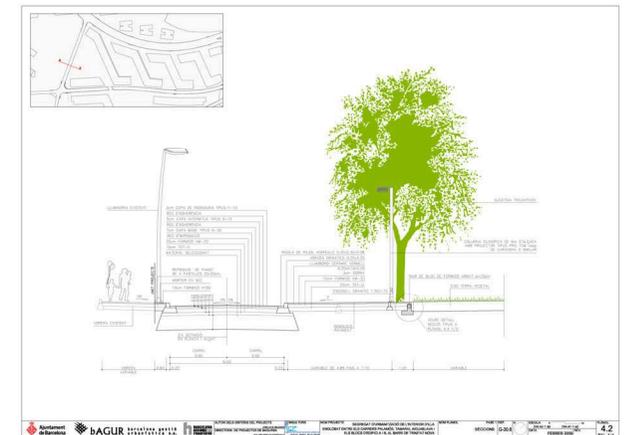
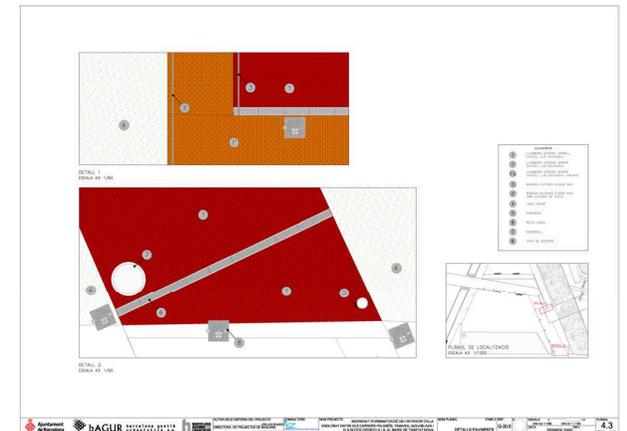
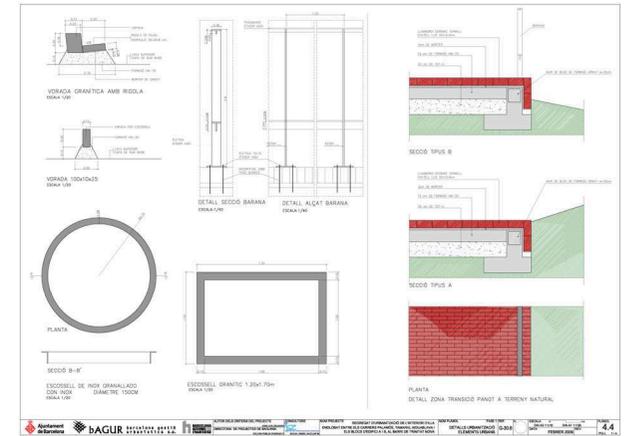
Longitud: 1.220 m. **Etapa 1:** 6.457,60 m².
Etapa 2: 6.200,78 m² y **Etapa 3:** 6.370,18 m².



Título del Proyecto: Segregado de urbanización del interior de manzana englobado entre las calles Palamós, Tamariu, Aiguablava y los bloques de edificio A y B, en el barrio de Trinitat Nova. Barcelona.

Entidad contratante: BAGURSA. **Fecha:** Febrero de 2009.

Presupuesto (sin IVA): fase 1: 909.244,80 €. fase 2: 295.766,24 €

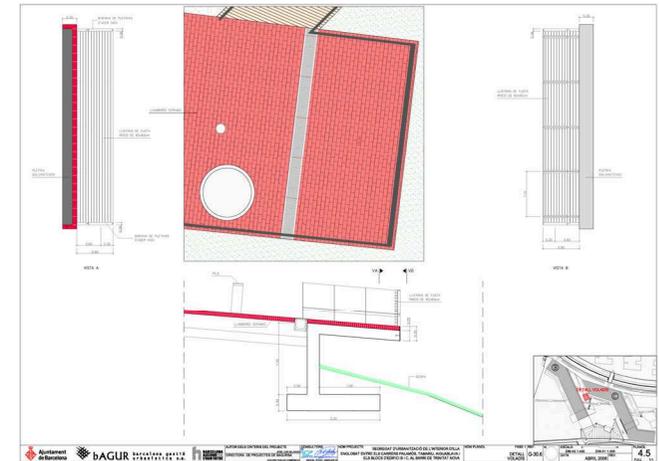
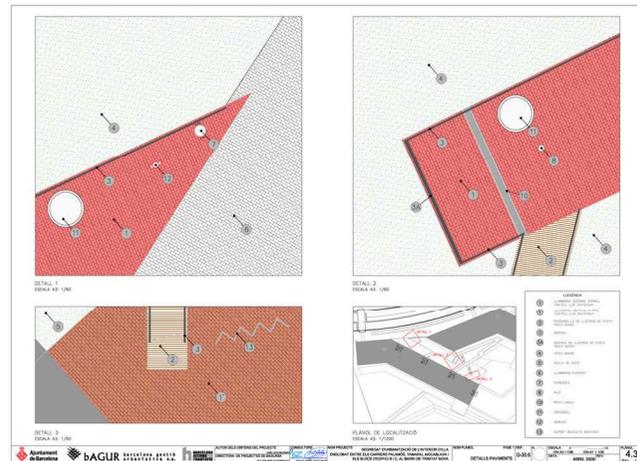
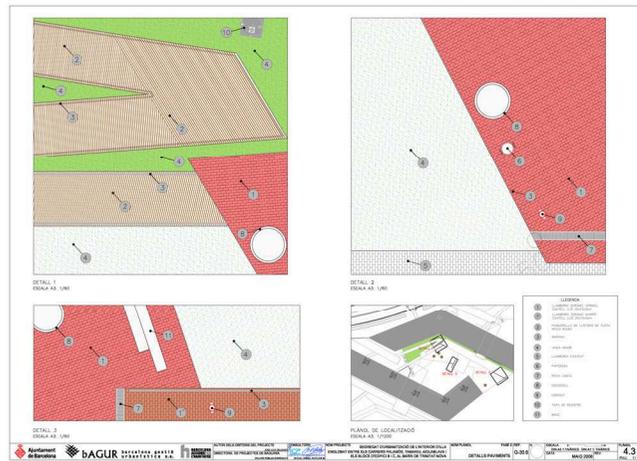


Título del Proyecto: Segregado de urbanización del interior de manzana englobado entre las calles Palamós, Tamariu, Aiguablava y los bloques de edificio B y C, en el barrio de Trinitat Nova. Barcelona.

Entidad contratante: BAGURSA

Presupuesto (sin IVA): fase 1: 817.672,49 €. fase 2: 584.907,82 €.

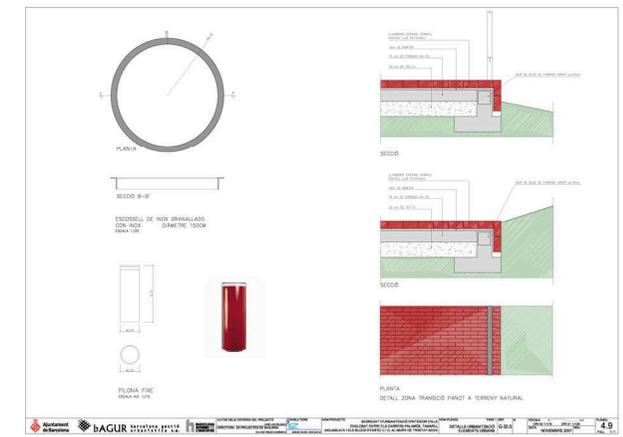
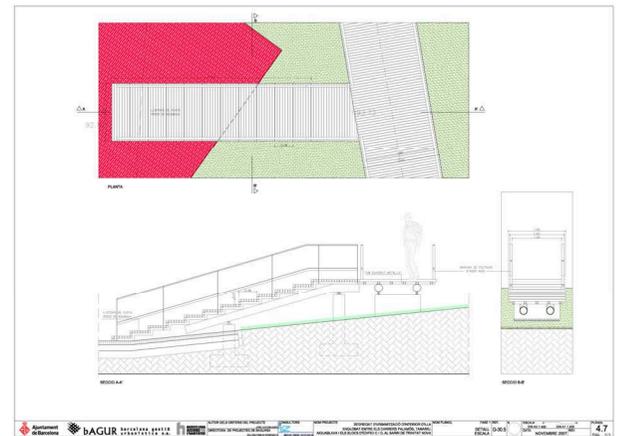
Fecha: Mayo de 2008.



Título del Proyecto: Segregado de urbanización del interior de manzana englobado entre las calles Palamós, Tamariu, Aiguablava y los bloques de edifici C y D, en el barri de Trinitat Nova. Barcelona.

Entidad contratante: BAGURSA **Fecha:** Noviembre de 2007.

Presupuesto (sin IVA): 810.036,38 €. **fase 1:** 380.864,02 €. **fase 2:** 429.172,36 €.



Título: Proyecto de adecuación de itinerario peatonal del margen derecho de la BV-2002, del PK 2+300 al PK 3+000, en el T.M. de Sant Vicenç dels Horts.

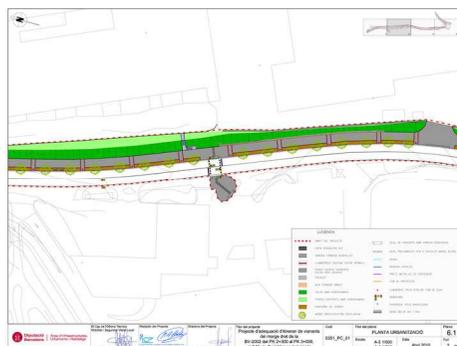
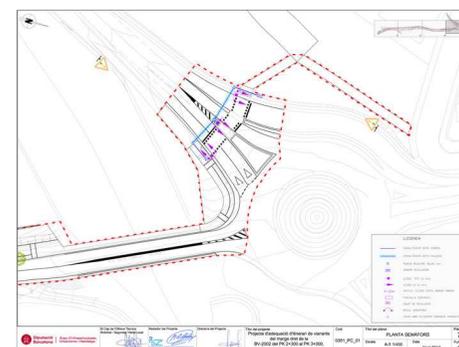
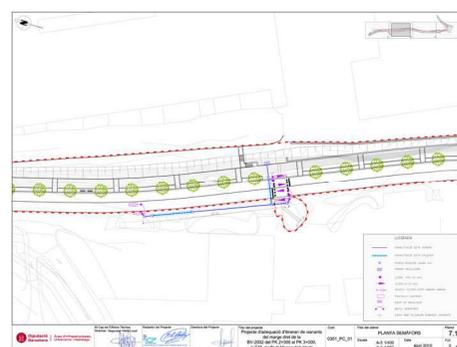
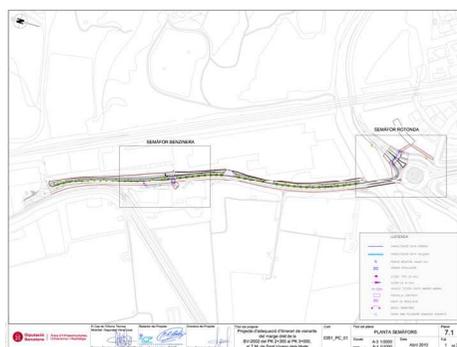
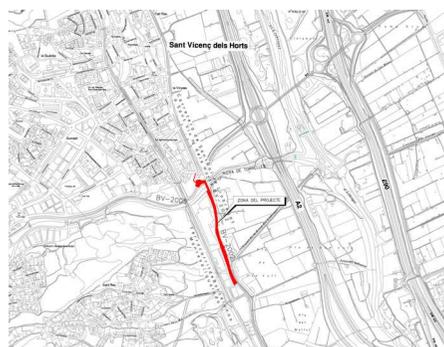
Entidad contratante: Diputación de Barcelona.

FICHA DE PROYECTO

Presupuesto (sin IVA): 521.127,46 €.

Fecha: Abril de 2010.

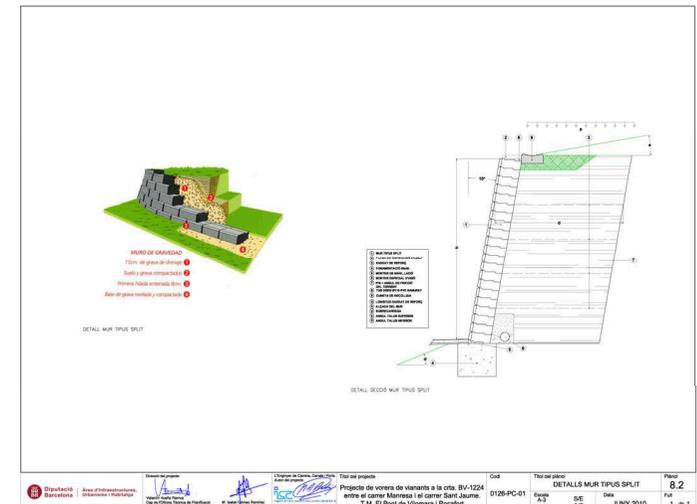
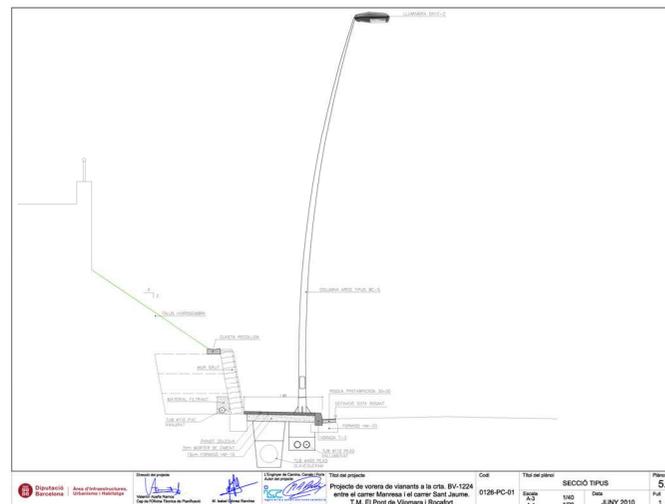
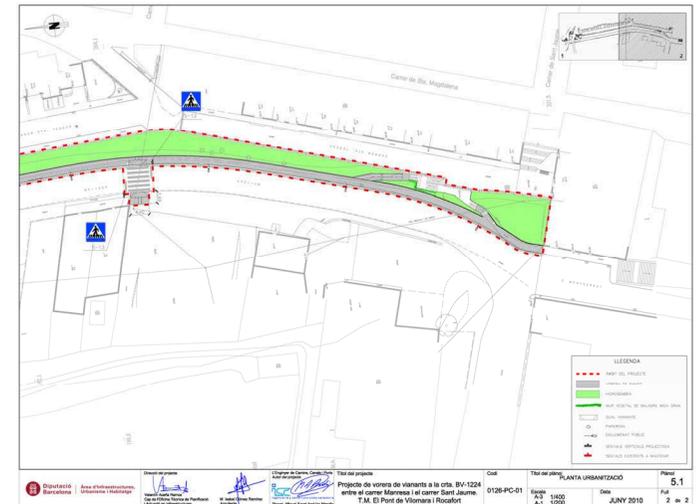
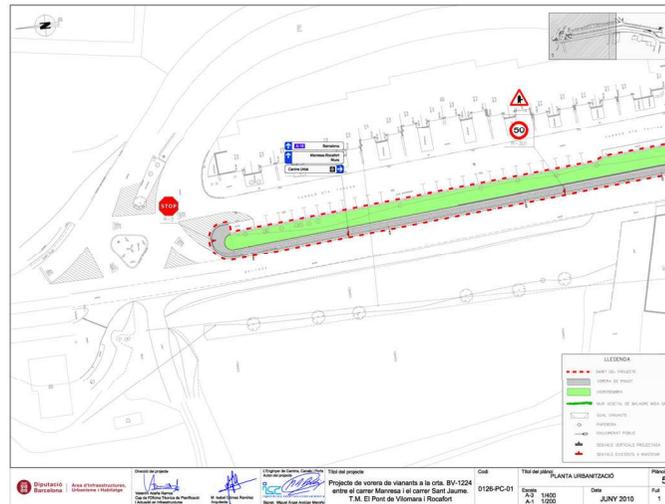
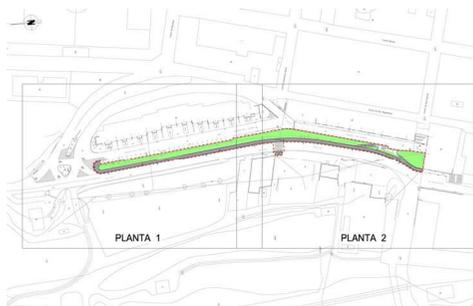
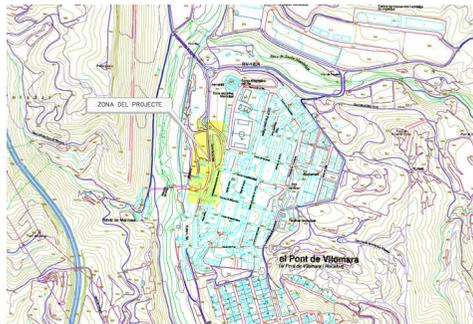
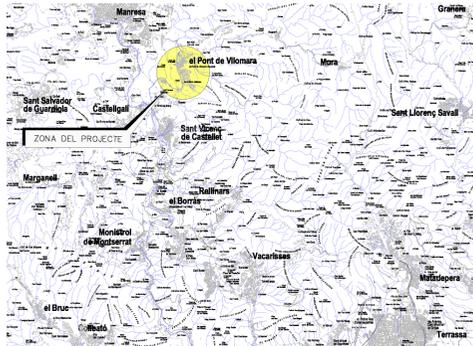
Descripción: El objeto del proyecto es definir y valorar las obras de adecuación de un itinerario peatonal en el margen derecho de la carretera BV-2002 que una el núcleo urbano de Sant Vicenç dels Horts con el polígono industrial Sector 91.



Título: Proyecto de acera peatonal en la crta. BV-1224 entre la calle Manresa y la calle Sant Jaume. T.M. El Pont de Vilomara i Rocafort.

Entidad contratante: Diputación de Barcelona. **Fecha:** Junio de 2010. **Presupuesto** (sin IVA): 148.269,73 €.

Descripción: El objeto del proyecto es definir y valorar las obras de construcción de una acera peatonal en la carretera BV-1224 entre el PK 7+100 y el PK 7+330 en el T.M. El Pont de Vilomara i Rocafort.



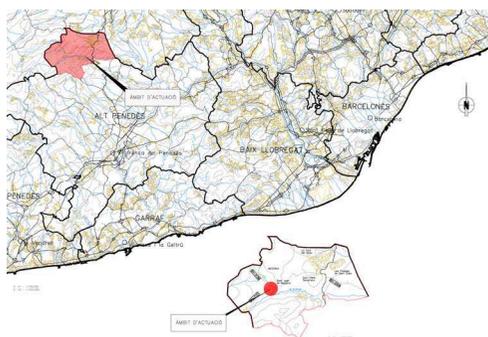
Título: Proyecto ensanchamiento de la carretera BV-2136 en el acceso de Sant Joan de Mediona viniendo desde la C-15.

Entidad contratante Proyecto y Dirección de Obra: Diputación de Barcelona.

Fecha de redacción de Proyecto: Febrero de 2009.

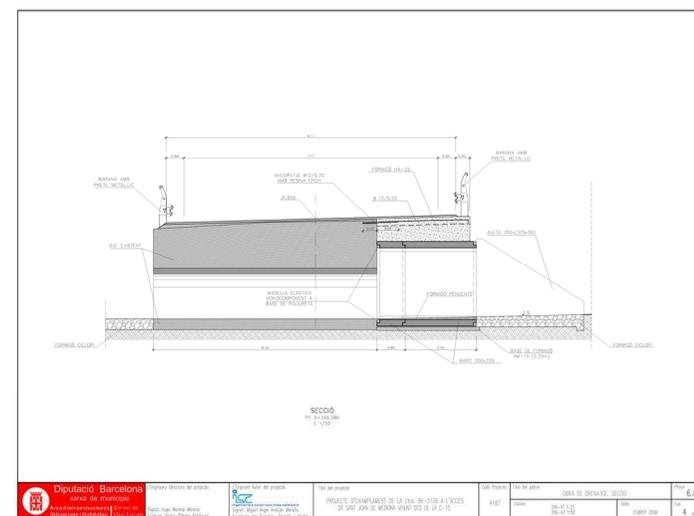
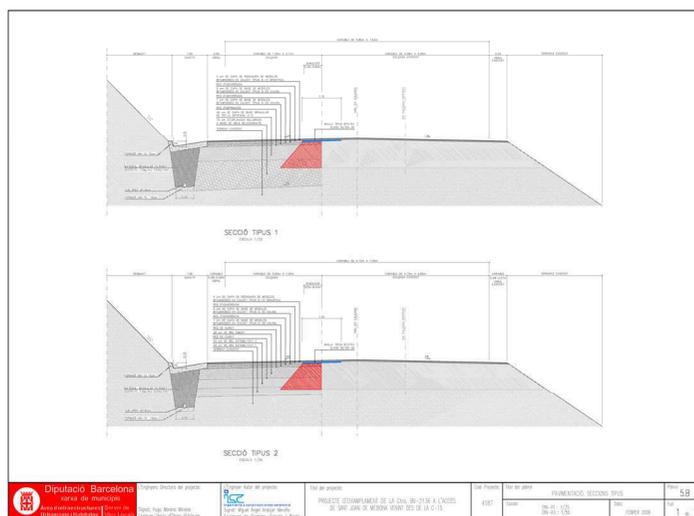
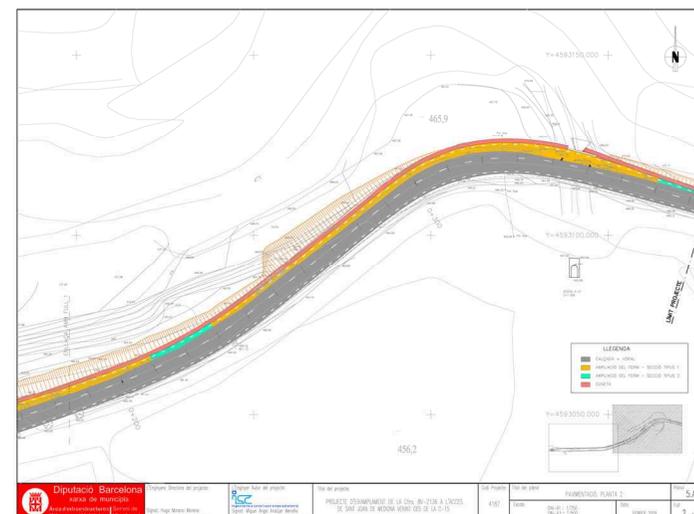
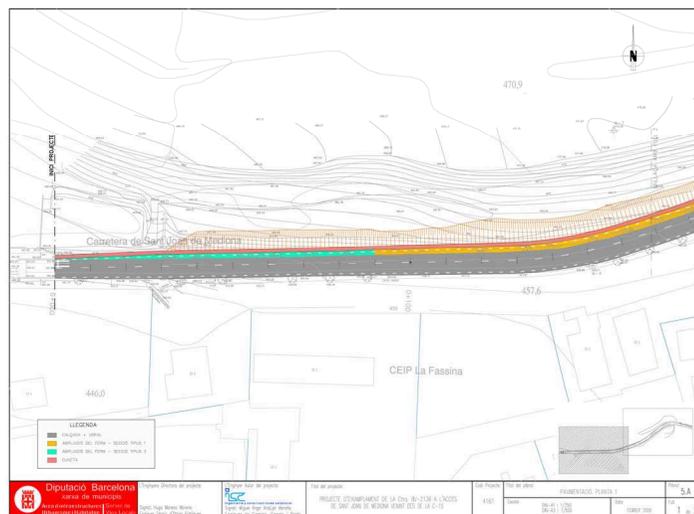
Fecha de inicio de la Dirección de Obra: Octubre de 2010.

FICHA DE PROYECTO Y OBRA



Presupuesto (sin IVA): 165.807,67 €

Descripción: El proyecto contempla las obras necesarias para dar solución a la falta de anchura existente en este tramo de la carretera a fin de evitar los problemas de espacio generados en los cruces de vehículos pesados. El proyecto contempla una mejora local de la zona en cuestión, no la realización de una obra nueva. Por este motivo se adapta a los condicionantes físicos existentes, teniendo muy en cuenta la relación existente entre el grado de mejora y el coste económico del mismo.



Miguel Ángel Andújar

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

FICHA DE PROYECTO

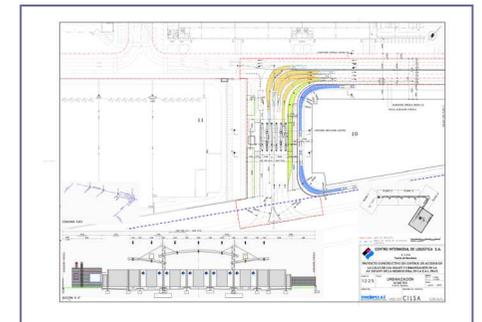
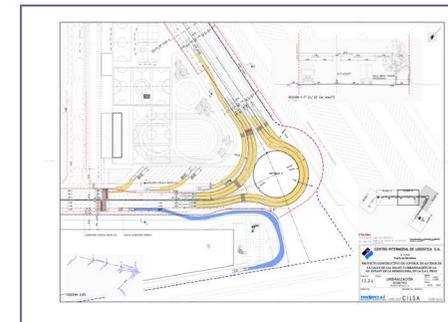
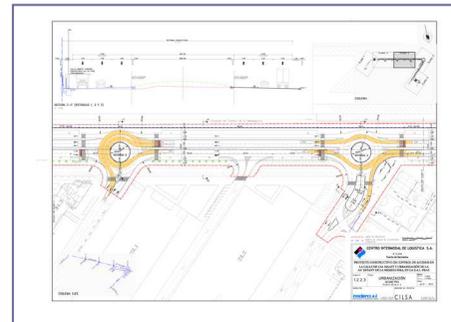
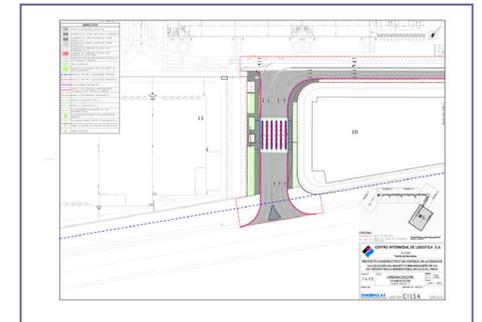
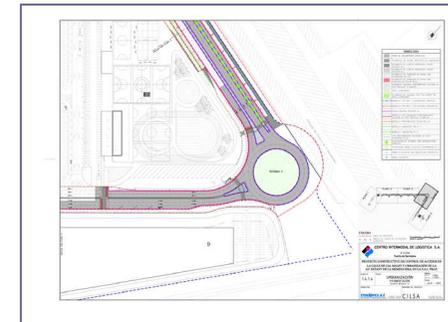
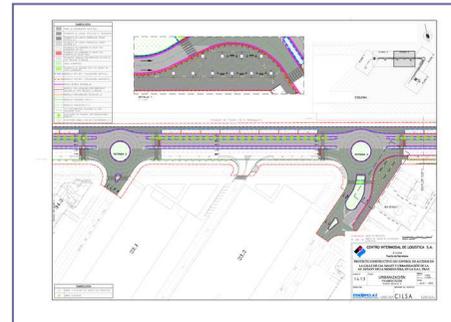
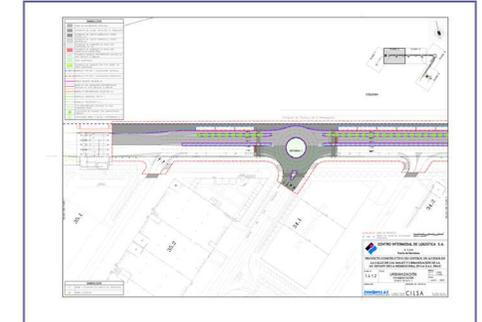
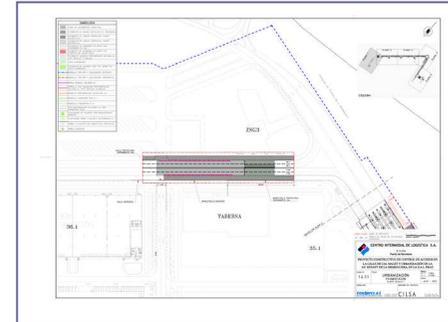
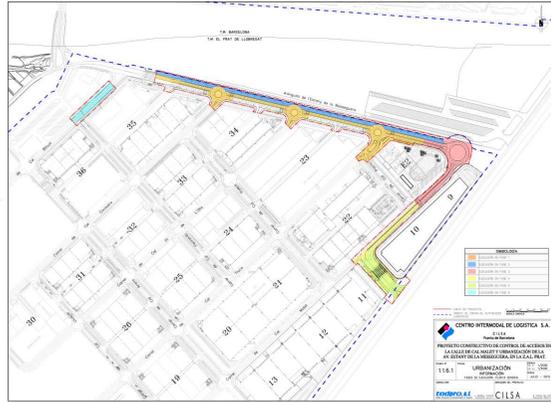
Título: Co-redacción del proyecto constructivo de control de accesos en la calle de Cal Malet y urbanización de la Avda. Estany de la Masseguera, en la ZAL Prat.

Entidad contratante: CILSA. Fecha de redacción: Julio de 2010.

PEC Proyecto: 7.213.840,91 €. La superficie del ámbito de actuación es de 53.631,75 m².

El proyecto tiene por objeto la definición y valoración de las obras de urbanización que cumplimentaran la infraestructura viaria definida por el Plan Especial de la ZAL, entre las que se encuentra la ampliación de la Avenida de l'Estany de la Messeguera (calle 8), hasta alcanzar la anchura máxima de 38 m de vial establecida en el Plan Especial, así como la construcción de los tramos de vial no ejecutados en las calles de Cal Bitxot (calle B) entre la calle Cal Fernando (calle 5) y la Avenida de l'Estany de la Messeguera y el tramo final de la calle de Cal Malet (calle F), entre la calle del Cal Patrici (calle 7) y la Avenida de l'Estany de la Messeguera.

El proyecto de urbanización incluye también la implantación de un nuevo control de accesos al recinto logístico en el lado sureste de la ZAL de un total de cuatro previstos a construir. Éste se situará en un vial de nueva construcción perpendicular a la calle de Cal Malet, entre las parcelas 11-12-13 y 9-10



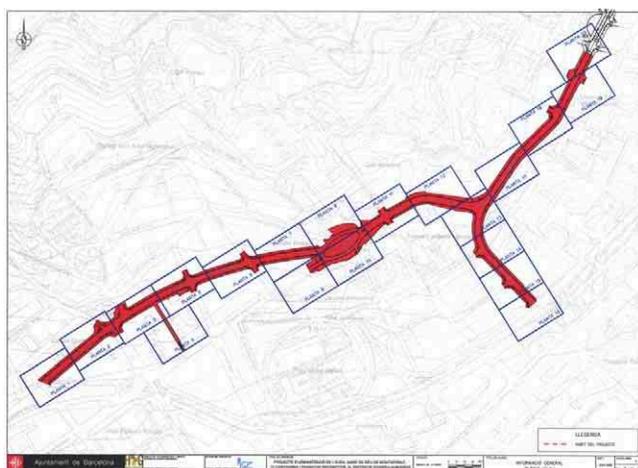
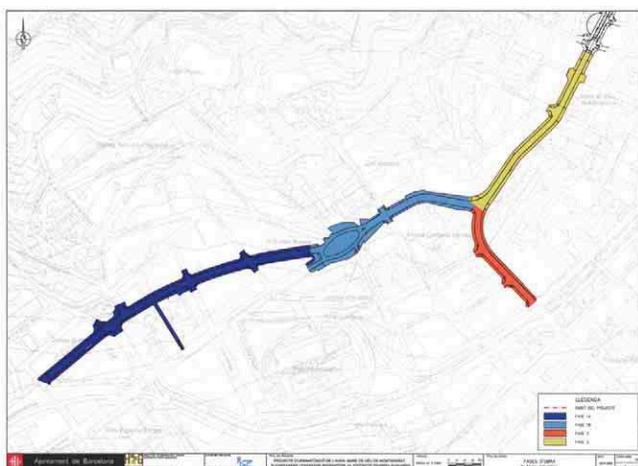
Título del Proyecto: Redacción del Proyecto de Urbanización de la Avda. Mare de Déu de Montserrat, Fase II. C/ Cartagena y Passatge Redemptor, en el Distrito de Horta Guinardó.

Entidad contratante: Distrito de Horta-Guinardó, Ajuntament de Barcelona.

Presupuesto: 5.561.843,54 € **Fecha de redacción:** Junio de 2008

Hoja 1/2

Descripción: El espacio objeto del proyecto está situado en la avenida de la Mare de Déu de Montserrat, en el tramo comprendido desde la calle Bisbal hasta la calle Secretari Coloma; y de la calle Cartagena, en el tramo comprendido entre la avenida de la Mare de Déu de Montserrat y la Ronda del Guinardó, y del Passatge Redemptor. Se trata de un espacio irregular, con tramos de calle de diferentes secciones y con diferentes desniveles. La superficie aproximada del ámbito de actuación es de 34.000 m².



Planta de urbanización, serie de planos 6.1. (20 planos)

